

ORIGINALE



Città di Siracusa

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINA DIRIGENZIALE N. 1412 DEL 04/04/2023

IL DIRIGENTE Arch. Giuseppe Amato

OGGETTO: Revoca DD n. 665 del 22.02.2023. Approvazione del progetto TPL Urbano. Affidamento diretto ex art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 per la Concessione del servizio di trasporto pubblico locale urbano nel territorio del Comune di Siracusa alla Società SAIS Autolinee SpA per 24 mesi. Impegno di spesa. CIG: 97531688D7

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Vista la delibera di G.C. n. 73 del 29-04-2022 avente ad oggetto: "Modello Organizzativo comunale: approvazione organigramma- funzionigramma e misure attuative relative ai Settori ed alle Aree di Posizione Organizzativa;

Vista la delibera del Commissario Straordinario n. 6 del 08/02/2023 avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2023 e documenti allegati";

Visto che il Documento Unico di programmazione 2023/2025 aggiornato, è stato approvato con la sopra citata delibera del Commissario Straordinario n. 6 del 08/02/2023;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune;

Vista la Deliberazione della G.C. n. 175 del 31/12/2021 avente per oggetto: "Approvazione piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza anni 2022/2024";

Visto il Tuel D.L.gs 267/2000;

Visto Il Regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto L'OO.RR.EE.LL.;

Visto il d. lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e ss.mm.ii.

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Considerato che il proponente non si trova in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dalla adozione del presente provvedimento;

Dato atto che il presente provvedimento è assunto nel rispetto dei principi di correttezza e di regolarità amministrativa di cui all'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

Riconosciuta la propria competenza ad adottare il presente provvedimento in conformità al D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

- alla data odierna il servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano del Comune di Siracusa è gestito dalla società AST SpA;
- con nota del 24.01.2023 prot.n.0000059, la Società AST SpA ha comunicato che versa in una grave situazione di *“c.d. crisi d’impresa e di criticità finanziaria”* e che il CdA *“ha deliberato di ridurre l’impegno produttivo ove si registrano elevati costi di produzione e bassi ricavi di traffico, come nell’ambito del servizio urbano esercitato presso”* il Comune di Siracusa;
- nella menzionata nota l’AST SpA ha formulato, ad ogni effetto di legge, *“preavviso di interruzione del servizio a far data dal 1° marzo 2023”*;
- nell’ambito delle risorse assegnate al Comune di Siracusa dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, mediante i decreti n.171 del 10 maggio 2019 e n.594 del 23 dicembre 2019 sul fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project-review delle infrastrutture, con DD n.697 del 02.03.2022, il Comune di Siracusa ha affidato alla Società TAU ENGINEERING Srl il progetto di fattibilità tecnica economica per il servizio di Trasporto Pubblico Locale, del trasporto turistico atipico, del trasporto scolastico e della sosta alla Società TAU ENGINEERING s.r.l. con sede legale a Milano;
- in ragione della situazione venutasi a determinare, la Società TAU ENGINEERING Srl, nell’ambito dell’incarico sopra conferito, ha predisposto un progetto stralcio per la gestione del servizio di TPL nel territorio urbano della Città di Siracusa;
- a seguito del sopraddetto preavviso di rilascio del servizio di gestione del T.P.L. urbano della Città di Siracusa da parte dell’AST SpA, la SAIS AUTOLINEE SPA e la INTERBUS SPA hanno manifestato la disponibilità, in sostituzione dell’attuale gestore, a condurre detto servizio;
- con **DD.n.635 del 21.02.2023** sono stati nominati il RUP e le altre Funzioni tecniche interne, tra le quali il D.E.C., relativamente al progetto di nuova Concessione TPL urbano della Città di Siracusa da affidare ai sensi dell’art.5, c.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007;
- a tal fine è stato acquisito il CIG n.9672325F14 e, con **DD n.665 del 22.02.2023**, è stato approvato il progetto redatto dalla Società TAU ENGINEERING Srl, determinato a contrarre e preso atto dell’impegno di spesa per l’affidamento diretto in Concessione per 24 mesi, come previsto dell’art.5, c.5 del REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 del 23 ottobre 2007, del servizio TPL urbano della Città di Siracusa;
- a tal fine, è stata esperita sulla piattaforma telematica Regionale SITAS E-Procurement - Codice Gara G00342 - la procedura affidamento con le aziende di trasporto che hanno manifestato interesse a subentrare al gestore uscente;
- nessuna delle due aziende ha presentato un’offerta alla scadenza e, con **DD n.749 del 28.02.2023** si è preso atto di gara deserta ed annullato il relativo CIG;
- tuttavia, nello stesso giorno di dichiarazione gara deserta (28.02.2023) solo la SAIS Autolinee SpA, con nota prot.n.073 assunta a protocollo generale di questo Ente al n.53041 del 28.02.2023, ha comunque manifestato la permanenza dell’interesse a subentrare (*direttamente*) all’attuale gestore del servizio di concessione del TPL della Città di Siracusa, con propria proposta per lo svolgimento del servizio in Concessione;
- la INTERBUS SPA, prima con nota del 06.03.2023 acquisita al prot. 57201 e poi, pur rinnovando l’interesse alla sostituzione del gestore uscente per l’espletamento del servizio in oggetto, con nota assunta a ns protocollo n.78632 del 30.03.2023, non ha formulato a tutt’oggi alcuna proposta;
- l’art.5, c.5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 sancisce che: *“L’Autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un’aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio”*

pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”;

- con delibera del Commissario Straordinario n.14 del 30.03.2023 viene approvata la proposta di delibera n.26 del 29.03.2023. avente oggetto: “Autorizzazione all'affidamento in Concessione del servizio di TPL nel territorio urbano della Città di Siracusa”, con la quale, tra l'altro, *si rende necessario, pertanto, rimodulare il progetto di TPL e individuare un concessionario a mezzo di trattativa privata diretta al fine di assicurare con urgenza la continuità del servizio ed un efficientamento dello stesso;*
- pertanto, in riscontro alla manifestazione di disponibilità e, in particolare, alla proposta di SAIS SpA, questo Ente, con lettera prot.n.79617 del 30.03.2023, ha richiesto conferma ad eseguire il servizio di concessione di TPL urbano della Città di Siracusa, alle condizioni di cui agli allegati alla predetta nota, scaturite dalla trattativa privata diretta autorizzata dal Commissario Straordinario con delibera n.14 del 30.03.2023 e legittimata dall'art.5, c.5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007;
- in data 30.03.2023 con nota n.112 assunta a protocollo generale di questo Ente n.80715 del 31.03.2023 la SAIS Autolinee SpA ha confermato al Comune di Siracusa la disponibilità a subentrare all'attuale gestore, nel rispetto di quanto riportato in detta nota;

Dato atto che la SAIS AUTOLINEE SpA ha maturato esperienza specifica di gestione del servizio di TPL urbano della Città di Enna, capoluogo di Provincia, tra l'altro in corso di svolgimento;

Considerato il REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia il quale prevede: premesse ..“(24) *Quando vi è il rischio di interruzioni della fornitura dei servizi, le autorità competenti dovrebbero poter adottare misure di emergenza a breve termine in attesa dell'aggiudicazione di un nuovo contratto di servizio pubblico che sia conforme a tutte le condizioni in materia di aggiudicazione stabilite dal presente regolamento.*”;

- l'art.1 del D.P.R. DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 17 dicembre 1953, n.1113 (“*Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti.*”) dispone che la Regione Siciliana esercita, nell'ambito del proprio territorio, tutte le attribuzioni degli organi centrali e periferici dello Stato nelle materie concernenti le comunicazioni e i trasporti regionali di qualsiasi genere, ai sensi dell'articolo 20 e in relazione all'articolo 17, primo comma, lettera a), dello statuto;
- l'articolo 27 della L.R. 22 dicembre 2005, n.19 dispone che la Regione Siciliana trasferisce ai comuni in fondi vincolati le somme, calcolate ai sensi della legge regionale numero 14 giugno 1983, n. 68, ai fini dell'espletamento dei servizi di trasporto a carattere urbano;
- per ultimo, la Regione Siciliana con il D.R.S. n.411/S1 del 24.11.2022 ha impegnato la somma complessiva di euro 512.985,42 quale rateo trimestrale 1.10-31.12/2022 ed Euro 85.497,57 quale saldo annuo pari al 4% dell'intera somma liquidata nel 2022 per il TPL della Città di Siracusa;
- il costo del servizio trova quindi copertura per una parte nel contributo regionale che l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 1 - Autotrasporto persone – e la restante nel bilancio pluriennale di previsione 2023/2025 del Comune di Siracusa nei capitoli di uscita come da seguente tabella:

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2023	2024	2025
		1.828.078,73	2.437.438,30	609.359,57

13876.1	SPESE PER INTEGRAZIONE TRASPORTO PUBBLICO FINANZIATO CON IMPOSTA DI SOGGIORNO (ECAP 940)	220.000,00	220.000,00	55.000,00
8830	SPESE PER TRASPORTO SCOLASTICO	2.975,00	80.000,00	20.000,00
12887	SPESE PER FUNZIONAMENTO DEI TRASPORTI URBANI - (E CAP. 4758)	1.602.438,30	2.137.438,30	534.359,57
19044.2	SPESE PER SERVIZI GENERALI DI MOBILITA' (E CAP 16110 - 9110)	2.665,43		
	TOTALE	1.828.078,73	2.437.438,30	609.359,57

- a seguito di espressa richiesta del Comune di Siracusa, l'Assessorato Regionale alle Infrastrutture, ai Trasporti ed alla Mobilità ha comunicato con nota prot.n.8322 del 21.02.2023 che 7 bus utilizzati dal gestore uscente sono in capo allo stesso con il vincolo di reversibilità a favore del servizio di trasporto pubblico locale urbano della città di Siracusa: n.7 Bus Breda Menarini da mt. 10,60 alimentati a gasolio;
- il Comune di Siracusa ha altresì due nuovi bus elettrici della Rampini Bus Modello E60, ancora da immatricolare;
- con note n.42846 del 15.02.2023 e n.44715 del 17.02.2023 il Comune di Siracusa ha chiesto al gestore uscente l'elenco dei lavoratori subordinati addetti al servizio di trasporto pubblico locale urbano della Città di Siracusa;
- le già menzionate richieste non sono state riscontrate dal gestore uscente e pertanto il Comune di Siracusa ha diffidato il gestore uscente a non interrompere il servizio sino al 31 marzo 2023 con nota n.53065 del 28.02.2023 e con successiva nota n.80773 del 31.03.2023 sino al 17 aprile 2023;
- con nota n.72530 del 22.03.2023 il Comune di Siracusa ha richiesto al gestore uscente un incontro urgente in videoconferenza per il 24.03.2023 al fine di acquisire l'elenco dei lavoratori subordinati addetti al servizio di trasporto pubblico locale urbano della Città di Siracusa e i tempi di consegna del parco rotabile con vincolo di reversibilità della Regione Siciliana impiegato per TPL urbano nella Città di Siracusa con relativo costo residuo di ammortamento;
- il gestore uscente ha trasmesso le informazioni richieste in data 27.03.2023 prot.n.148/P;
- in seguito a trattativa privata diretta con SAIS SpA è stato definitivamente improntato il progetto di TPL Urbano della Città di Siracusa a firma della Società TAU Engineering, composto dai seguenti elaborati:
 - 1. SCHEMA DI CONTRATTO
 - 2. APPENDICE INTEGRATIVA SCHEMA CONTRATTO
 - 3. ALLEGATO 1 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO
 - 4. ALLEGATO 2 - FERMATE
 - 5. ALLEGATO 3 - FLOTTA
 - 6. ALLEGATO 4 - TARIFFE
 - 7. ALLEGATO 5 - PIANO ECONOMICO FINANZIARIO
 - 8. ALLEGATO 6 - RELAZIONE TECNICA
 -
- il programma di esercizio, la relazione tecnica, le tariffe e lo schema di contratto di servizio è stato approvato dal Commissario Straordinario in sostituzione del Consiglio Comunale con deliberazione n.14 del 30.03.2023;

Dato atto che

- al fine di avviare sulla piattaforma telematica Sitas E-Procurement una procedura di affidamento diretto per la Concessione del servizio di TPL Urbano sul territorio del Comune di Siracusa alla Società SAIS Autolinee SpA,

per 24 mesi, ai sensi dell'ex art.5, c.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007, come previsto dalla delibera del Commissario straordinario n.14 del 30.03.2023, è stato acquisito CIG n.97531688D7;

- in data 31.03.2023 è stata avviata una procedura di affidamento diretto su piattaforma telematica Sitas E-Procurement – Codice n.G00364, inviata alla Società SAIS Autolinee SpA (P.I. 00626830863), Via Principe di Paternò, 74/B – 90144 Palermo, con scadenza alle ore 12:00 del 03.04.2023;
- la Società SAIS Autolinee SpA ha regolarmente inviato tutta la documentazione richiesta, con la relativa dichiarazione sostitutiva di atto notorio di accettazione incondizionata di tutte le condizioni espresse nei documenti allegati in procedura;

Verificato la regolarità del DURC INAIL 36801218 del 13.02.2023 con scadenza 13.06.2023 della Società SAIS Autolinee SpA e della documentazione inviata tramite piattaforma Sitas E-Procurement, per quanto sopra indicato, si può procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art.5, c.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007;

Considerato che, a seguito di quanto stabilito dall'art. 3 della Legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i. circa gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari Giovanni Visicchio nato a Corato (BA) il 26/09/1947 nella sua qualità di Legale Rappresentante della Società Sais Autolinee Spa con sede legale in Palermo in via Principe di Paternò n. 74/B, Cod. Fiscale 00626830863 e P.I.V.A 00626830863 ha prodotto la dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari (in allegato);

Che la procedura di affidamento che viene formalizzata con il presente provvedimento si è svolta nel rispetto dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità;

Dare Atto che si potrà provvedere in assenza di contratto, ai sensi dell'art. 8 D. Dlgs. n. 76/2000 così come convertito dalla Legge 120/ 2020 e s.m.i. , alla consegna del contratto sotto riserva di legge, nelle more della comprovazione dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei contratti, con inizio del Servizio entro il 17 aprile e comunque non appena il gestore uscente consegnerà i bus con vincolo di reversibilità a favore della Regione Siciliana al gestore subentrante;

Dare Atto che sono in corso le verifiche della autodichiarazione rese dalla sopra citata Società e che solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti la presente aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art 32, comma 7, del D.lgs. n. Z50/2016;

Dare Atto che gli elaborati tecnici, sopra citati e non materialmente allegati al presente provvedimento, sono depositati agli atti del Settore Mobilità e Trasporti – Ufficio del Rup;

Che l'affidamento della concessione così come prevista dall' art. 5 comma 5 del REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ha validità di 24 mesi e ciò al fine di:

- Poter esplicitare le procedure comunitarie di gara come previsto dall'art. 7 comma 2 del Regolamento 1370 “Ciascuna autorità competente prende i provvedimenti necessari affinché, almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea...”;
- Poter completare il PFTE e il progetto relativo al nuovo TPL in coerenza con le linee strategiche del PUMS in fase di aggiornamento;

Che il contratto per l'affidamento della concessione sarà redatto in forma pubblica amministrativa;

Richiamati:

- Il Regolamento (ce) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007;
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 1113 del 17 dicembre 1953;
- Legge Regionale n. 68 del 14 giugno 1983;
- Legge Regionale n. 19 del 22 dicembre 2005;
- Decreto del 10/08/2009 dell'assessorato del turismo, delle comunicazioni e dei trasporti (pubblicato sulla g.u.r.s. Del 14/0/2009 n. 38;
- Legge regionale n. 8 del 09 maggio 2017;
- Legge Regionale n.13 del 19 luglio 2019;
- Sentenza Corte Costituzionale n. 16/2021;
- Legge n. 27/2020

PROPONE

Quanto riportato in parte motiva è da intendersi parte integrante e sostanziale della suddetta parte dispositiva;

Approvare il progetto di TPL Urbano della Città di Siracusa, a firma della Società TAU Engineering, composto dai seguenti elaborati:

- 1. SCHEMA DI CONTRATTO
- 2. APPENDICE INTEGRATIVA SCHEMA CONTRATTO
- 3. ALLEGATO 1 - PROGRAMMA DI ESERCIZIO
- 4. ALLEGATO 2 - FERMATE
- 5. ALLEGATO 3 - FLOTTA
- 6. ALLEGATO 4 - TARIFFE
- 7. ALLEGATO 5 - PIANO ECONOMICO FINANZIARIO
- 8. ALLEGATO 6 - RELAZIONE TECNICA
- Lettera d'invito

Affidare, ai sensi dell'art.5, c.5 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007, alla Società SAIS Autolinee SpA (P.I. 00626830863), Via Principe di Paternò, 74/B – 90144 Palermo, la Concessione del servizio di TPL Urbano sul territorio del Comune di Siracusa, per 24 mesi, giusta procedura di affidamento diretto svolta su piattaforma telematica Sitas E-Procurement – Codice n.G00364;

Impegnare a favore della Società SAIS Autolinee SpA (P.I. 00626830863), Via Principe di Paternò, 74/B – 90144 Palermo così come da tabella seguente:

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2023	2024	2025
		1.828.078,73	2.437.438,30	609.359,57
13876.1	SPESE PER INTEGRAZIONE TRASPORTO PUBBLICO FINANZIATO CON IMPOSTA DI SOGGIORNO (ECAP 940)	220.000,00	220.000,00	55.000,00
8830	SPESE PER TRASPORTO SCOLASTICO	2.975,00	80.000,00	20.000,00
12887	SPESE PER FUNZIONAMENTO DEI TRASPORTI URBANI - (E CAP. 4758)	1.602.438,30	2.137.438,30	534.359,57
19044.2	SPESE PER SERVIZI GENERALI DI MOBILITA' (E CAP 16110 - 9110)	2.665,43		

	TOTALE	1.828.078,73	2.437.438,30	609.359,57
--	--------	--------------	--------------	------------

Dare atto che alla presente procedura è stato assegnato il seguente CIG **97531688D7**;

Dare Atto che si potrà provvedere in assenza di contratto, ai sensi dell'art. 8 D. Dlgs. n. 76/2000 così come convertito dalla Legge 120/ 2020 e s.m.i. , alla consegna del contratto sotto riserva di legge, nelle more della comprovazione dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei contratti, con inizio del Servizio entro il 17 aprile e comunque non appena il gestore uscente consegnerà i bus con vincolo di reversibilità a favore della Regione Siciliana al gestore subentrante;

Dare Atto che sono in corso le verifiche della autodichiarazione rese dalla sopra citata Società e che solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti la presente aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art 32, comma 7, del D.lgs. n. Z50/2016;

Dare Atto che gli elaborati tecnici, sopra citati e non materialmente allegati al presente provvedimento, sono depositati agli atti del Settore Mobilità e Trasporti – Ufficio del Rup;

Disporre, ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo www.comune.siracusa.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 33/2013;

Dare atto dell'insussistenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dalla adozione del presente provvedimento.

Il Funzionario Amm. - Cat. D1
IMBROSCIANO LAURA

Il RUP

Ing. Emanuele Fortunato

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa

La P. O.

Ing. Emanuele Fortunato

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa

IL DIRIGENTE

Ritenuta la propria competenza ai sensi della Determina Sindacale n. 33 del 17/03/2023 di conferimento degli incarichi dirigenziali;

Verificata l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dalla adozione del presente provvedimento;

Ritenuto dovere approvare l'atto nella sua intera formulazione non ricorrendo ipotesi di motivato dissenso;

Accertato che lo scrivente Dirigente, con la sottoscrizione del presente atto, attesta la regolarità amministrativa del medesimo ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, come inserito dall'art.3 comma I lett. d) del D.L. n. 174/2012, convertito con modificazione in legge n° 213/2012.

DETERMINA DI

Approvare la proposta su estesa nella sua formulazione, così come proposto dal responsabile del procedimento.

Disporre:

- la trasmissione per, competenza ed adempimento, al Settore “Servizi Finanziari”;
- la pubblicazione, per estratto, ai sensi dell'art. 6 L.R. n. 11/2015 del presente provvedimento entro giorni sette della sua emanazione;
- la pubblicazione all'Albo Pretorio online e sul sito web istituzionale nell'apposita Sezione “*Amministrazione Trasparente*”;

Attesta che la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali, come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2018 n.101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016.

Il Dirigente

Arch. Giuseppe Amato

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa

L'Unità Organizzativa responsabile dell'istruttoria è il SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto Ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 09:30 alle ore 12.30 e nei giorni martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle ore 16:30. Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della L.R: 7/2019 e ss.mm.ii, è ammesso ricorso entro 60 gg. – a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Spesa 1 del Settore Risorse Finanziarie, effettuati i controlli e i riscontri contabili, esprime Favorevole il parere di regolarità contabile ex articolo 147/bis comma 1 e articolo 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. del presente atto.

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Spesa 1 - Settore
Ragioneria

GABRIELLA MESSINA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Spesa 1 del Settore Risorse Finanziarie, effettuati i controlli e i riscontri contabili, appone Favorevole il visto di regolarità contabile ex articolo 147/bis comma 1 e articolo 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Spesa 1 - Settore
Ragioneria

GABRIELLA MESSINA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del DLgs 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'Amministrazione Digitale e ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento e la firma autografa

Siracusa, lì 04/04/2023